

管碧玲讓造船業有利潤說 內情源自海洋基礎資料調查船

新聞 輯要

聯合報

針對海委會主委管碧玲 10 月 2 日一席「政府會讓造船業者有利潤」說，知情人士說，這項說法源於台船承造海洋基礎資料調查船時曾虧損 4 億餘元。造船產業是台灣國安重要一環，政府在建案規劃時即應妥適訪查商情，讓國內船廠有合理利潤，才能創造雙贏局面。

海巡署 600 噸級巡防艦新成員 CG613「蘭嶼艦」今（2 日）天在高雄港的中信造船廠下水命名，同時今年 1 月下水命名的 CG612「蘇澳艦」也在今天同步交船，中信造船董事長韓碧祥致詞表示：「中信造船 8 年前標下國艦標案以來，各式艦艇已陸續交船，即便得標至今物價、工資都已漲一倍以上，希望海巡署後續造艦價錢能提高一點，讓大家都能獲利」。出席儀式的管碧玲回應，政府會讓業者有利潤。

知情人士表示，海委會國家海洋研究院 100 噸級與 300 噸級海洋基礎資料調查船各 1 艘，於去年 3 月 15 日決標予台船，去年 12 月 31 日開工，預計 2027 年 11 月 26 日交船，這 2 艘研究船得標金額約 6 億元，擔負提升海洋研究能量與國家海域資料完整性等任務，配備尖端的海洋調查設備，包括淺海多波束聲納，以收集淺海海床及海底地形測繪資料，甲板機械進行水下設備或感測

器之施放、拖曳及回收，溫鹽深儀與輪盤採水器，以收集海水及樣本儲放，並設有多種實驗室及儀控室，具備樣本收納、分析資料及研究環境等功能，提供海上即時分析處理、計算及保存等作業需求。

台船得標開工後，採購相關海洋科研設備時發現，因通膨及關稅等因素，國內外裝備及原物料價格飆漲，2 艘研究船造價成本將增加到 10 億元以上，讓台船不得不在公司財會系統認列損失 4 億餘元。

相關人士表示，近 10 年國內外物價上漲，海巡署卻從未被要求調整價格，考量台灣持續面臨中國軍事威脅，整體海域情勢逐漸升溫，海巡須應處國安、治安、平安多元挑戰，尤其中國灰色行動襲擾，亟須提升第一線部署艦艇密度，儘速打造下一階段新式艦艇，造船產業是台灣國安當中很重要的一環，政府在建案規劃時即應妥適訪查商情，讓國內船廠有合理利潤，才能創造雙贏局面，讓海巡在最短時間內，提升艦艇能量，更靈活應對中國灰色地帶的威脅。

